

## Verksamhetsberättelse för Idala vägsamfällighetsförening för verksamhetsåret 2024

**Styrelsen** har under året bestått av: Mikael Thunberg ordförande, Anders Vennerstrand vice ordförande, Frederick Degrande kassör, Sebastian Cato sekreterare och Tommy Ljunggren och Tobias Larsson som suppleanter. **Revisorer** Christer Larsson och Bengt Andreasson, suppleanter Bo Blomqvist och Johan Hedin. Valberedning har bestått av Björn Granvik sammankallande, Ulrika Djignagård och Joakim Andersson. Styrelsen har haft fem protokollförda möten.

Styrelsen har under 2024 anlitat Veidekke/Sydbeläggningar för att asfaltera slingorna på Skogsängavägen och Hövadvägen samt inre delen av Ludvigstigen och östra delen av Villavägen till en kostnad av 777 000 kr. Styrelsen har själv lagt ut stödkant med hjälp av Helgesson och sågat grenar längs med Nils Påls väg, Skogsängavägen, Villavägen, Hövadvägen och Idalavägen för att lastbilar som skulle leverera asfalt och andra varor på området ska kunna ta sig fram på vägarna. Asfalteringen har finansierats med egna medel.

Under sex dygn sommaren 2024 så valde VA SYD genom sin entreprenör att liksom under två dygn 2023 leda tung genomfartstrafik på vägsamfällighetens del av Idalavägen, utan att kontakta vägsamfälligheten. Omledningen har lett till skador längs vägen och föreningen har under både 2023 och 2024 fått lägga ny stödkant med inhyrd lastbil. Även asfalten har fått skador, vilket gör att asfaltering av Idalavägen från Rönnvägen till vägens slut strax söder om Villavägen behöver ske under 2025. Styrelsen har beräknat kostnaden för skadorna till ca 200 000 kr och begärt skadestånd av VA SYD för denna summa. VA SYD har beslutat att inte ersätta vägsamfällighetsföreningen, utan hänvisar till den entreprenör som man anlitat. Styrelsen kommer under våren 2025 att ta kontakt med entreprenören och försöka få ersättning för skadorna.

Med anledning av omledning av trafik och skadorna på Idalavägen har styrelsen beslutat att förbjuda genomfartstrafik med motorfordon på vägsamfällighetens del av Idalavägen, skyltar är uppsatta i norr och söder. Skyltningen är godkänd av tekniska förvaltningen i Lunds kommun och av Trafikverket. Förbudet är även inrapporterat till Trafikverkets nationella vägdatas.

Under 2024 har det satts upp nya armaturer på Idalastigen, g/c vägen mellan Nils Påls väg och Promenaden till en kostnad av ca 40 000 kr. Transformatorstation på Ljungvägen har byggts om av EON/ONE, vilket lett till att vägsamfälligheten fått köpa ett nytt elskåp för 40 000 kr.

Högsta förvaltningsdomstolen beslutade i februari 2024 att vägsamfälligheter inte ska vara momsregistrerade, vilket gör att årsavgiften inte längre innehåller någon moms. 2023 hanterades moms enligt de regler som gällde då, vägsamfälligheten var då momsregistrerad. Rättelse av moms sker i den ekonomiska berättelsen och balansräkningen för 2023 och 2024 efter omprövningen av Skatteverket under 2024.

Potthål har lagats på bland annat Promenaden, Kaprifolvägen, Tallgången och Rönnvägen. Vägkanterna klipptes på hela området i juni och augusti eller september. Sopning har skett på de vägar där det fanns mycket löv. Snöröjning och halkbekämpning av våra vägar har skett vid behov, utifrån omfattningen av snöandet, halkrisk och entreprenörernas möjlighet att ploga eller grusa.

2025-03-04

Styrelsen för Idala vägsamfällighetsförening